



台北市交通安全促進會



悠遊卡 EASYCARD



114 年度 台北市

交通安全

TAIPEI CITY

促進會

年會暨
會員大會



目 錄

壹、台北市交通安全促進會114年年會暨會員大會程序表.....	1
貳、專題演講.....	2
參、114年年會贊助單位.....	4
肆、114年交通工作績優人員表揚名單.....	6
伍、第25屆理、監事名單.....	9
陸、本會工作委員會名單.....	10
柒、本會章程.....	11
捌、會務報告.....	17
玖、113年年會暨會員大會決議案執行情形.....	19
拾、114年年會暨會員大會議案.....	20
拾壹、臨時動議.....	21
拾貳、散會.....	21

壹、台北市交通安全促進會114年年會暨會員大會程序表

日期：114 年 11 月 28 日 (星期五)

時間：13:30 ~ 20:30

地點：年會－臺北市青少年發展暨家庭教育中心 6 樓國際會議廳
(臺北市中正區仁愛路一段 17 號)

晚宴－徐州路 2 號庭園會館
(臺北市中正區徐州路 2 號)

時 間	議 程
13:00~13:30	受獎人員報到及演練
13:30~14:00	理監事、會員報到
14:00	開幕式
14:00~14:40	專題演講 主講人:內政部國土署蔡亦強組長 主 題:【謝謝你，我們的交通英雄！】
14:40~14:55	休息時間
14:55~15:10	理事長致詞
15:10~15:30	貴賓致詞
15:30~16:20	優良交通人員表揚及頒獎
16:20~16:30	會務報告暨議題討論
16:30~17:30	休息(場地轉換至徐州路 2 號庭園會館)
17:30~20:30	晚宴

貳、專題演講

主 題：謝謝你，我們的交通英雄！

主 講 人：內政部國土署-蔡亦強組長

主講人簡歷：

主講人	蔡亦強
題 目	謝謝你，我們的交通英雄！
	蔡亦強 組長 現任內政部國土管理署都市基礎工程組組長 蔡組長畢業於臺灣大學土木工程學系與研究所，具備土木技師與大地技師資格，專業歷練橫跨地方與中央政府。組改前曾任營建署總工程司室核稿及道路工程組副組長，長期投入道路工程的規劃、設計、施工與管理，經驗涵蓋工程測量、自辦設計與監造、建設計畫督導、法令研擬到政策制定等多元領域。 近年來致力推動市區人本街道改造、交通安全及無障礙環境營造，積極配合中央政策落實「行人交通安全條例」建置人行環境，並輔導地方政府優化市區道路設計。他也結合大專院校與社會資源推廣人本街道理念，建立「全民參與街道改善平台」，期望打造更安全、友善且具韌性的城市街道環境。

簡報

謝謝你,我們的交通英雄!

敬那些讓我們每天都能安心出門的人

演講者：蔡亦強



大綱

- 一. 交通安全現況與挑戰
- 二. 交通安全的四大主力
- 三. 共感共榮協力守護

一.交通安全現況與挑戰

台北是一座「步行便利的城市」

全球友善步行城市排名

● 步行至關鍵設施
時間(分鐘)

城市	所在國家	城市	所在國家
1 米蘭	義大利 6.4	7 巴黎	法國 8.0
2 哥本哈根	丹麥 6.6	8 馬賽	法國 8.1
3 杜林	義大利 7.1	9 熱那亞	義大利 8.1
4 都柏林	愛爾蘭 7.4	10 愛丁堡	蘇格蘭 8.2
5 里昂	法國 7.4	35 台北	台灣 11.1
6 慕尼黑	德國 7.5	49 台中	台灣 12.2

資料來源：《自然城市》期刊

天下雜誌
ConsumerHealth
Magazine

大眾運輸便捷第一

37.8%

公共運輸比例
全國第一

15.1%

步行主運具
全國最高

57.5%

非私人運具
大於私人運具42.5%

台北的步行和公共運佔比全國第一，
在座的各位都是讓這座城市「安全動起來」的關鍵角色。

安全,是城市最溫暖的樣子

城市的挑戰

雖是最適合步行的城市之一,但仍有:

- 人行環境品質應持續改善
- 車輛未停讓事故頻傳
- 學童通學路仍存危險點

友善城市的樣貌

讓市民能安心走路、孩子能安全上學，就是最美的風景。
一起打造「安全、舒適、尊重」的街道。

人本交通是什麼？

01

以人為中心

人性化之都市空間與運輸系統

02

以安全為底線

零死亡願景

03

以共融為目標

老幼、身障者都能安全移動

城市交通規劃應以「人」為空間主角而不是「車」，所有交通的設計都應能滿足弱勢路人的基本需求；安全、尊重、包容、永續，是每位從業人員都能實踐的文化。



二.交通安全的四大主力



公車駕駛

守護乘客安全
的一線英雄



捷運人員

城市脈動的
安全守門員



導護志工

校園交通安全
的守護者



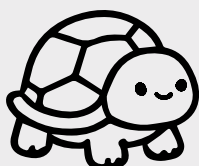
交通人員

公共交通與道
路的守護者

不論在哪個位置,我們都在為「安全的每一步」努力。

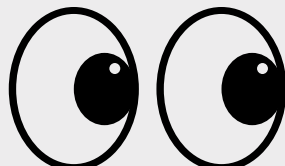
公車駕駛的實務貢獻

安全駕駛的關鍵行為



慢

起步穩,讓乘客站穩



看

行人、乘客、風險



停

停讓行人、確認周邊

駕駛的「三穩三看」

三穩:起步穩、轉彎穩、煞車穩

三看:看行人、看乘客、看可能的突發風險

公車駕駛：城市節奏的掌舵者

連結每一段日常，載著城市的運轉，不只是駕駛，更是乘客安全的第一守門人。

安全駕駛的職人精神

專注、責任感、精益求精

- 專注駕駛
- 安全至上
- 主動關懷（長者、弱勢）
- 敬業與奉獻



這些小小的動作，讓無數家庭能平安回家。

捷運人員：城市脈動的掌舵者

日運量超過200萬人次

捷運是城市的生命線

安全文化的第一守門人

不只負責準點,更是安全守護

友善的服務文化

處理乘客身體不適或跌倒事件、失物招領、乘客糾紛、突發事件、災害緊急應變

安靜的守護200萬份安全回家的期待。



從車廂到街道：捷運安全的延伸

車廂內的安全

出站口的安全

月台的安全

街道的安全

安全不止在車廂內，也在你出站踏出的第一步。

捷運站出口周邊常見的安全議題：

- 違停問題：汽機車在出口附近違停，阻礙行人動線
- 自行車亂停：影響視線與通行
- 視線遮蔽：廣告招牌、樹木等造成的視線死角

捷運人員最能即時發現這些問題。

通報與反映，是改善的第一步。

捷運志工：通勤的微笑守護

日常守護

- 在轉乘動線、出入口提醒乘客注意安全
- 引導、協助長者與身障乘客
- 體現人本交通的「尊重與包容」

觀察與反饋

志工們的觀察與反饋，常促進站內外動線優化。

例如：協助視障乘客安全轉乘、主動通報無障礙設施需維修。

有你們的微笑與指引，是旅程最安心的風景。

導護志工：清晨第一道安全的光

風雨無阻引導孩子穿越車流，反光背心是台北亮麗的色彩。

晨昏守護

守護學童安全過馬路，防止交通事故發生



以身作則

培養學童交通安全意識與守法習慣

倡議者角色

反映危險地點、協助社區推動改善

最了解街道的人，就是最能讓它變更好的人。

希望每一個人都能成為觀察者與回報者。



交通人員：城市運轉的無聲引擎



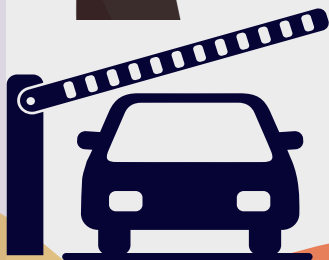
宣導人員



裁罰人員



維修人員



交通義警



交通員警

交通執勤人員： 城市秩序的捍衛者

維持交通安全與秩序的前線力量

執法與服務並重，保障道路使用者權益

結合警力、行政與民間志工，共創安全交通環境



交通教育及宣導人員： 安全觀念的播種者

貢獻與影響：

- 🚦 提升市民交通安全意識
- 🧠 培養兒童及青少年正確的交通行為
- 🌐 促進社區與城市安全文化建立
- 💡 降低事故發生率、改善駕駛與行人行為

價值：

- 🌱 是安全文化的種子播種者
- 👥 讓每個人理解遵守規則的重要
- 🏙️ 創造可持續的安全交通環境



維修人員：城市運轉的隱形推手

- 🚦 維持城市交通運作穩定
- 📱 提升道路安全與事故預防能力
- 🏠 降低通勤延誤、提升運輸效率
- 🔧 強化都市基礎建設永續性



三、共感共榮協力守護

國土署與大家共同提升交通安全文化

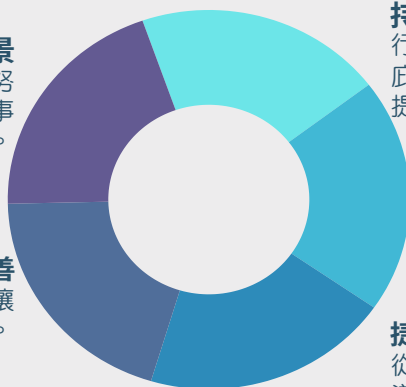
人本交通願景：讓行走更自在

零死亡願景

不是空想，而是我們共同努力的目標。每減少一起事故，就是拯救一個家庭。

校園導護與通學路改善

建構完整的通學安全網，讓每個孩子都能安心上學。



持續改善交叉口設計

行穿線退縮、街角外推、庇護島設置、標線視認性提升、照明改善。

打造慢行友善區

行人庇護島、退縮行穿線、慢行區劃設，讓行人有更多安全空間。

捷運出口與步行路網整合

從地下到地面、車站到街道，打造無縫的安全動線。

壹、重大計畫與經費投入

國土署藉由四項主要計畫，累積投入至少1,353億元進行交通改善，與地方政府共同營造全齡友善且無障礙的通行環境。

- 前瞻提升道路品質計畫
2017-2025年約投入483億元
- 市區生活圈道路計畫
2022-2027年,約投入420億元
- 永續提升人行安全計畫
2024-2027年,約投入400億元
- 校園周邊暨行車安全道路改善計畫
2022-2023年,投入50億元

不只是數字,而是政府對安全的承諾。

貳、法規精進與制度保障

推動法律層級的制度保障，將人行路權提升至「應辦事項」，讓安全不再只是呼籲，而是法律責任。

訂定《行人交通安全設施條例》

2024年10月1日正式實施，中央及地方分工合作的重要里程碑

強化法律責任

建立清晰的權責劃分與績效考核機制，從「軟性建議」強化為「法定責任」

強制性步行環境調查

要求進行系統性評估路況，確保改善有據可依

推廣人行友善/優先區

針對醫療、學校、機關、運輸場站等行人密集場所周邊，打造全齡友善步行環境

參、跨域合作與共識深化

用「向下扎根、向外擴展」的策略，結合學術、國際與民意，推動人本交通成為一場社會工程。



全民參與街道改善平台

自2024年創立以來，透過兩梯次的提案及落實改善措施，確立了公私協力的合作模式。

成果：兩梯次共計18案優選案件，由中央全額補助，以具體行動回應民衆期待。



MOU大學聯盟(產學協力)

將人本街道的設計、施工與管理理念導入大學專業課程，鼓勵師生深入社區解決實際問題。

成果：已有超過34所大專院校響應加入，培育下一代的交通專業人才。



國際交流(全球對話)

舉辦如「臺德人本街道黑客松」等活動，與德國柏林工大合作，為人本交通注入國際視野與創新思維。

成果：吸引逾十國專家學者參與，讓台灣的經驗與國際接軌，也引入先進國家的做法。



深化社區共識

國土署邀請里長跨區參加說明會，並透過里長作為關鍵溝通橋樑，扭轉「車輛優先」的思維，形成由下而上的社區正向循環。

實例：與琉球鄉公所共同推動全島交通健檢及降速慢行示範。

每個人都是「街道醫生」

以人為本的街道診療與更新計畫。

核心理念：讓每條街道都能被診斷、被照護、被更新。

診斷病灶
違停、視線死角

安全步道
提升步行舒適度

人行道破損
號誌時間不足

改善建議
第一線的觀察者

安全標誌
減速帶設置

大家都是這個「診療團隊」的一員，成為「第一線的改善建議者」。

肆、工程實務與示範案例

人行設施改善工作，著重於「解鎖六大關鍵」

一、工程改善重點



危險路口改善

行穿線退縮、人行道外推、庇護島及左轉專用道，穿越更安全。



設置人行道設施帶

將停車位、變電箱、植栽帶納入設施帶中，乾淨的步行空間。



友善示範區

優先針對醫院、學校、機關、大眾運輸場站等行人密集場所周邊進行改善。



路段人行環境改善

打造連續無障礙的人行道，讓輪椅、嬰兒車都能順暢通行。



移除障礙物

清除人行道上的占用障礙物，讓行人路權得到真正保障。



校園周邊通學步道

建構完整的通學步道，保護學童安全，讓家長放心。

二、具體示範案例

路口系統改善：
臺中市北區進化北路



通學步道：
新北市新北高中



行人徒步區：
臺北市瑠公綠廊

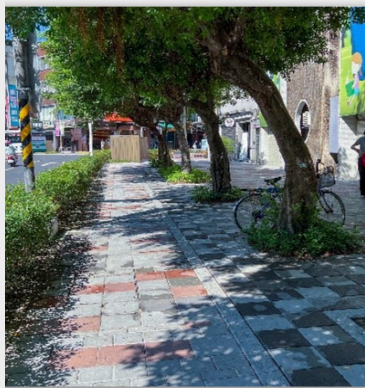


我們共同的努力是為了從系統設計上改善道路安全，讓停讓慢行成為自然反應，最終朝向「零死亡願景」邁進。

路段系統改善：
苗栗頭份竹南



示範街區：
新北市板橋府中



商圈改善：
臺北市大安區師大路



我們共同的努力是為了從系統設計上改善道路安全，讓停讓慢行成為自然反應，最終朝向「零死亡願景」邁進。

並肩守護通勤安全

安全不是法規造成的，而是每個人共同的行動成果

1

共感

從心出發的交通安全文化

- 以同理心對待乘客與行人
- 相互尊重、相互理解
- 乘客回饋與支持，形成良性互動循環

設身處地為他人著想，安全就會自然發生。

2

實務

專業訓練與安全措施落實

- 定期安全與無障礙服務訓練
- 設備更新與制度優化
- 導護志工持續教育與環境改善計畫推動

專業是安全的基礎，訓練是專業的保證。

3

提升

安全文化提升的成果

- 交通事故率逐年下降
- 行人安全顯著提升
- 公共運輸滿意度與信賴度持續攀升

數據會說話，這些進步，是你們努力的成果。

共創安全友善的城市



在座每一位都是這座行走城市的安全接力者。

致敬與期許

以人為本，從你我開始
敬每一位守護交通安全的英雄

感謝

各位的無私奉獻

期待

攜手共創更安全、
更友善的交通環境

榮耀

「行走的城市」
因你們而更美好！



參、114 年年會贊助單位

編號	單位名稱
1	三重汽車客運股份有限公司
2	大南汽車股份有限公司
3	大都會汽車客運股份有限公司
4	中鼎工程股份有限公司
5	中興大業巴士股份有限公司
6	中興工程顧問股份有限公司
7	中壢汽車客運股份有限公司
8	台北市公車聯營管理委員會
9	台灣高速鐵路股份有限公司
10	交通部公路局
11	交通部運輸研究所
12	宏碁智通股份有限公司
13	亞聯工程顧問股份有限公司
14	和欣汽車客運股份有限公司
15	皇昌營造股份有限公司
16	美商美聯科技股份有限公司台灣分公司
17	首都客運股份有限公司
18	桃園大眾捷運股份有限公司
19	桃園市政府交通局
20	桃園汽車客運股份有限公司
21	國光汽車客運股份有限公司
22	國雲智慧停車股份有限公司
23	悠遊卡股份有限公司
24	淡水汽車客運股份有限公司
25	統聯汽車客運股份有限公司

編號	單位名稱
26	微笑單車股份有限公司
27	新北大眾捷運股份有限公司
28	新北市政府交通局
29	新北市政府交通事件裁決處
30	新北市政府捷運工程局
31	新北市政府教育局
32	新北市政府警察局交通警察大隊
33	萬達通實業股份有限公司
34	詮營股份有限公司
35	資拓宏宇國際股份有限公司
36	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
37	臺北大眾捷運股份有限公司
38	臺北市公共運輸處
39	臺北市交通事件裁決所
40	臺北市交通管制工程處
41	臺北市政府交通局
42	臺北市政府捷運工程局
43	臺北市政府捷運工程局第一區工程處
44	臺北市政府捷運工程局第二區工程處
45	臺北市政府警察局交通警察大隊
46	臺北市停車管理工程處
47	臺北汽車客運股份有限公司
48	遠通電收股份有限公司

註：以上順序係按筆畫排列

肆、114年交通工作績優人員表揚名單

一、優良『公車駕駛員』		
三重汽車客運股份有限公司	1 名	林建南
大南汽車股份有限公司	1 名	林峰村
大都會汽車客運股份有限公司	1 名	林蕭宏
和欣汽車客運股份有限公司	1 名	韓發義
首都客運股份有限公司	1 名	沈清祥
桃園汽車客運股份有限公司	1 名	潘丞睿
國光汽車客運股份有限公司	1 名	龔文汎
臺北汽車客運股份有限公司	1 名	嚴志強
二、優良『交通員警』		
臺北市政府警察局交通警察大隊	8 名	王永吉、李天生、林耕逸、范楊斌 許懷文、陳冠宇、黃俊耀、黃健綱
新北市政府警察局交通警察大隊	6 名	丁柏瑋、李盛馨、周姿瑩、莊喻任 劉秀枝、賴建君
三、優良『交通義警』		
臺北市政府警察局交通義勇警察大隊	5 名	張高義、廖德輝、瑪紅·西雅特 劉敬銘、羅秀琴
新北市政府警察局交通義勇警察大隊	4 名	林志豐、胡宇銘、戴水樹、羅麗雪
四、優良『交通裁罰人員』		
臺北市交通事件裁決所	2 名	張瓊月、羅香宜
新北市政府交通事件裁決處	2 名	王皓正、詹麗秋

五、優良『交通助理員』		
臺北市停車管理工程處	2 名	何瑞祥、顏惠義
臺北市政府警察局交通警察大隊	2 名	張淑瑜、蔣靜雪
新北市政府警察局交通警察大隊	2 名	謝承妤、鍾秀珍
六、優良『導護志工』		
新北市政府教育局	6 名	卞月春、張金月、曾美雲、蕭素卿 薛惠嘉、謝麗珠
七、優良『交通管制工程及設施維修人員』		
臺北市交通管制工程處	2 名	徐明正、蕭舜云
新北市政府交通局	2 名	林良芝、蔡杰修
八、優良『捷運運務人員』		
臺北大眾捷運股份有限公司	6 名	周永祥、周家楫、林宣志、楊瑤隆 鄧鈞方、鄭伯為
新北大眾捷運股份有限公司	2 名	柯閔雄、高以謙
桃園大眾捷運股份有限公司	2 名	張于哲、楊境瑋
九、優良『捷運工程人員』		
臺北市政府捷運工程局	6 名	李琬琪、沈駿宇、林柏全、林家煌 林貴寶、黃振賢
新北市政府捷運工程局	2 名	張壯習、黃志平
十、優良『交通教育及宣導人員』		
臺北市政府交通局	1 名	王品喬
新北市政府交通局	1 名	陳育祥
新北市政府教育局	3 名	李昀儒、張明智、郭泰佑

十一、優良『交通工程與管理人員』		
臺北市政府交通局	2 名	沈敬莘、洪凡予
臺北市交通管制工程處	2 名	曾佑民、廖崇耀
臺北市停車管理工程處	2 名	何悅慈、洪英貴
新北市政府交通局	4 名	王昶閔、林惠文、陳昱安、蔡升豪
悠遊卡股份有限公司	2 名	尤欽平、陳可欣
十二、優良『交通專業技術人員』		
台灣高速鐵路股份有限公司	1 名	張正豪
交通部運輸研究所	1 名	黃耀緯
國雲智慧停車股份有限公司	3 名	林宗儒、范芳榮、張芯綺
新北大眾捷運股份有限公司	4 名	王 易、計鈺敏、葉家辰、廖哲賢
萬達通實業股份有限公司	1 名	吳穎麟
十三、優良『交通顧問人員』		
美商美聯科技股份有限公司台灣分公司	2 名	方循矩、王耀立
鼎漢國際工程顧問股份有限公司	2 名	江婉萍、戴子純
十四、優良『公共運輸人員』		
臺北市公共運輸處	2 名	王俊明、李維哲
新北市政府交通局	1 名	江浩瑋
統聯汽車客運股份有限公司	1 名	洪成甫
國光汽車客運股份有限公司	1 名	林炳憲

伍、第25屆理、監事名單

一、理事長：陳學台

二、名譽理事長

曹壽民	許添本	黃台生
-----	-----	-----

三、常務理事：(6 名)

王中允	吳健生	邱裕鈞	張新福	曾平毅	鍾鳴時
-----	-----	-----	-----	-----	-----

四、理事：(18 名)

王晉元	朱致遠	吳盟分	吳繼虹	李昆振	李俊賢
李建文	李婷娜	林幸加	林麗珠	胡守任	常華珍
張翔筌	許超澤	陳俊穎	陳菀蕙	游明豐	鍾智林

五、常務監事：(2 名)

張勝雄	鍾志成
-----	-----

六、監事：(5 名)

林俊甫	苗怡凡	劉建邦	賴淑芳	黃台生
-----	-----	-----	-----	-----

陸、本會工作委員會名單

評獎委員會

會員委員會

活動委員會

學術及教育委員會

兩岸活動交流委員會

資訊委員會

都市交通半年刊專題論文委員會

都市交通半年刊編輯室

第 33 屆海峽兩岸都市交通學術研討

會籌備委員會

總幹事

羅主任委員孝賢

苗主任委員怡凡

劉主任委員建邦

許主任委員超澤

黃主任委員台生

林主任委員宇展

曾主任委員平毅

吳副主任委員健生

吳委員水威

張委員勝雄

林委員麗玉

王主編中允

溫副主編裕弘

黃委員台生

吳委員健生

羅委員孝賢

許委員超澤

張委員勝雄

陳委員雅雯

黃委員台生

林委員成蔚

林委員麗玉

熊委員啟中

黃總幹事惠如

柒、本會章程

台北市交通安全促進會章程

七十九年十二月廿一日第八屆第一次會員大會修正通過
八十二年十二月九日第九屆第二次會員大會修正通過
八十三年十二月八日第十屆第一次會員大會修正通過
八十七年十二月十一日第十二屆第一次會員大會修正通過
九十年十一月九日第十三屆第二次會員大會修正通過
一百零四年十二月十八日第二十屆第二次會員大會修正通過
一百零六年十一月二十四日第二十一屆第一次會員大會修正通過
一百零九年十二月八日第二十三屆第一次會員大會修正通過

第一章 總則

- 第一條 本會名稱為台北市交通安全促進會(以下簡稱本會)。
- 第二條 本會為依據人民團體法設立之社會團體，非以營利為目的。
- 第三條 本會以促進交通安全，與消除一切交通事故為宗旨。
- 第四條 本會以台北市行政區域、新北市行政區域、桃園市行政區域、基隆市行政區域及宜蘭縣行政區域為組織區域。
- 第五條 本會會址設於台北市。
- 第六條 本會之任務如下：
- 一、有關交通安全工程改善之建議事項。
 - 二、有關交通安全之宣傳、教育等促進事項。
 - 三、有關交通安全資料之蒐集、研究及改進建議事項。
 - 四、會員福利之謀求，及有功人員之表揚慰問事項。
 - 五、會員困難之協助解決事項。
 - 六、其他有關交通安全之促進事項。

第二章 會員

- 第七條 本會會員分下列四種，個人(正式)會員之積極資格條件，除法令另有規定外，以設籍或工作於本會所定組織區域內，年滿二十歲者，並有行為能力為必要條件。
- 一、個人會員
凡熱心維護交通安全之社會人士或從事交通工作之從業人員，由會員一人介紹，經理事會之通過者，得加入本會為會員。
 - 二、永久會員
個人會員，凡一次繳納十五年常年會費者，為本會永久會員。
 - 三、團體會員
凡與交通有關或熱心協助促進交通安全之社會機構，申請入會經理事會通過

後，得加入本會為團體會員(每單位代表一人)。

四、贊助會員

凡認同本會宗旨之事業機構團體、公司、行號，經理事會之認可，繳納贊助費，得為本會贊助會員(每單位代表一人)。

五、榮譽會員

凡擔任過本會理事長或對本會有所特殊貢獻者，得經理事會通過後聘任之，榮譽會員得免繳年費。

第八條 會員(會員代表)有違反法令、章程或不遵守會員(會員代表)大會決議時，得經理事會決議，予以警告或停權處分，其危害團體情節重大者，得經會員(會員代表)大會決議予以除名。

第九條 會員有下列情事之一者，為出會：

- 一、喪失會員資格者。
- 二、經會員(會員代表)大會決議除名者。

第十條 會員得以書面並敘明理由向本會聲明退會，但應於六個月前預告。

第十一條 會員經出會或退會，已繳納之各項費用不予退還。

第十二條 會員(會員代表)之權利如下：

- 一、會員有發言權、選舉權、被選舉權、罷免權、及出席本會有關會議之權利。
- 二、會員有享受本會福利設施之權利。
- 三、會員在工作上有請求本會協助解決困難之權利。
- 四、會員對於交通安全工作，確有貢獻者，有轉請政府褒獎之權利。

第十三條 會員有遵守本會章程、決議，及繳納會費之義務。

有下列各款情事之一者，不得為本會會員，或團體會員大會。

- 一、背叛中華民國者。
- 二、遞奪公權者。
- 三、禁治產者。

本會會員有下列情事之一者，由理事會決議予以退會，並報告會員大會。

- 一、有上列各款情事之一者。
- 二、死亡或宣告死亡者。
- 三、受除名之處分者。
- 四、會員團體機構解散者。

本會會員有下列情事之一者，應由理監事會議決議，按其情節輕重予以警告或停止其應享權利或除名處分。

- 一、不遵守本會章程或會員大會決議履行其義務者。
- 二、違背本會宗旨，或破壞本會信譽者。

第三章 組織及職權

第十四條 本會以會員(會員代表)大會為最高權力機構；理事會為執行機構，並於會員(會

員代表)大會閉會期間代行其職權；監事會為監察機構。但會員人數超過三百人以上者，得劃分地區，依會員人數比例選出代表，再合開代表大會，行使大會職權。

前項地區之劃分及應選代表名額之分配，應報請主管機關核備。

第十五條 會員(會員代表)大會之職權如下：

- 一、訂定與變更章程。
- 二、選舉或罷免理事、監事。
- 三、議決入會費、常年會費、事業費及會員捐款之數額及方式。
- 四、議決年度工作計畫、報告及預算、決算。
- 五、議決會員(會員代表)之除名處分。
- 六、議決財產之處分。
- 七、議決團體之解散。
- 八、與會員權利義務有關之其他重大事項之議決。

第十六條 本會置理事廿五人、監事七人，由會員(會員代表)選舉之，分別成立理事會、監事會。

選舉前項理事、監事時，同時選出候補理事五人、候補監事二人，遇理事、監事出缺時，依序遞補，以補足原任者餘留之任期為限。

理事、監事、候補理事、候補監事之當選名次，依得票多寡為序，票數相同時，以抽籤定之。

第十七條 理事、監事之任期二年，連選得連任，理事長之連任以一次為限，理事、監事之任期自召開本屆第一次理事會之日起計算。

第十八條 理事、監事均為無給職，必要時得酌支交通費。

第十九條 理事會置常務理事七人，由理事互選之，並由理事就常務理事中選舉一人為理事長。

理事長對內綜理會務，對外代表本會，並擔任會員(會員代表)大會、理事會主席。

理事長應視會務需要到會辦公，其因故不能執行職務時，應指定常務理事一人代理之，不能指定時，由常務理事互推一人代理之。

第二十條 理事會之職權如下：

- 一、議決會員(會員代表)大會之召開事項。
- 二、審定會員(會員代表)之資格。
- 三、選舉或罷免常務理事、理事長。
- 四、議決理事、常務理事或理事長之辭職。
- 五、聘免工作人員。
- 六、擬定年度工作計畫、報告及預算、決算。
- 七、其他應執行事項。

常務理事會之職權如下：

一、執行理事會決議案。

二、執行理事會決議。

三、召集理事會。

四、召集常務理事會。

第二十一條 監事會置常務監事二人，由監事互選之，監察日常會務，並擔任監事會主席。

第二十二條 監事會之職權如下：

一、監察理事會工作之執行。

二、審核年度決算。

三、選舉或罷免常務監事。

四、議決監事或常務監事之辭職。

五、其他應監察事項。

常務監事之權職如下：

一、處理監事會決議。

二、處理日常事務。

三、召集監事會議。

第二十三條 理監事有左列情事之一者應即解職。

一、因故辭職，經會員大會或理事會決議通過者。

二、無故不出席定期理監事會議連續二次，經理監事會決議(除公假、病假外，連續請假二次以缺席一次論，連續缺席二次，視為辭職)。

三、曠廢職務或違背法令，營私舞弊或有其他重大之不正常行為，經會員大會決議令其退職者。

第二十四條 本會設總幹事一人，副總幹事一至二人，由理事長遴選提經理事會通過後聘任之，解聘時亦同。

總幹事承理事長之命辦理下列事項：

一、處理日常會務。

二、對業務辦理情形，向會員大會、理監事會、常務理事會提出書面報告。

三、指揮監督本會工作人員。

副總幹事，協助總幹事處理有關會務。

本會得視經費預算及業務繁簡，分設總務、業務、會員等三組，各組置組長一人，另設幹事若干人，均應提經理事會通過後聘任之，解聘時亦同。

第二十五條 本會理事、監事不得兼任會務工作人員。

第二十六條 本會得設辦公處，各種委員會、小組，其組織簡則由理事會擬訂，報經主管機關核備後施行。變更時亦同。

第二十七條 本會為求團體之發展，凡現職地方機關團體首長或望重碩彥，有助於本會業務之開展者，由理事長遴聘，提經理監事聯席會議通過，得聘為本會名譽理事、名譽理事長、或顧問，並參加會議。

第四章 會議

- 第二十八條 會員(會員代表)大會，分定期會議與臨時會議二種，由理事長召集，召集時應於十五日前以書面通知之。
- 定期會議每年召開一次；臨時會議於理事會認為必要，或經會員(會員代表)五分之一以上之請求，或監事會函請召集時召開之。
- 第二十九條 會員(會員代表)不能親自出席會員(會員代表)大會時，得以書面委託其他會員(會員代表)代理，每一會員(會員代表)以代理一人為限。
- 第三十條 會員(會員代表)大會之決議，以會員(會員代表)過半數之出席，出席人數過半數或較多數之同意行之，但下列事項之決議以出席人數三分之二以上同意行之。
- 一、章程之訂定與變更。
 - 二、會員(會員代表)之除名。
 - 三、理事、監事之罷免。
 - 四、財產之處分。
 - 五、團體之解散。
 - 六、其他與會員權利義務有關之重大事項。
- 第三十一條 理事會每三個月召開一次，監事會每三個月召開一次，必要時得召開聯席會議或臨時會議。
- 前項會議召集時除臨時會議外，應於七日前以書面通知。會議之決議，各以理事、監事過半數之出席，出席人數過半數之同意行之。
- 第三十二條 理事、監事應出席理事，監事會議，理事會、監事會不得委託出席。理事會、監事會或理監事聯席會得以視訊方式召開，但討論議題不得涉及選舉、補選、罷免、訂定組織辦法事項；理事或監事以視訊方式參與會議時，視為親自出席。簽到及表決方式則配合視訊設備功能辦理。
- 第三十三條 本會應於開會員(會員代表)大會十五日前，或召開理事會、監事會七日前將會議種類，時間、地點連同議程函報主管機關及目的事業主管機關備查。
- 會議紀錄應於閉會後十五日內函報主管機關備查。

第五章 經費及會計

- 第三十四條 本會經費來源如下：
- (一)入會費：
 - 1. 個人會員：每人新台幣二〇〇元。
 - 2. 團體會員：每單位新台幣一萬元。
 - (二)常年會費：
 - 1. 個人會員：每人每年新台幣二〇〇元。
 - 2. 團體會員：每單位每年新台幣一萬元。

3. 贊助會員：每單位每年一萬元。

(三)捐款。

(四)政府補助。

(五)其他收入。

第三十五條 本會會計年度，以每年一月一日起至同年十二月三十一日止。

第三十六條 本會每年編造預(決算)報告，於每年終了前(後)二個月內，經理事會審查，提會員(會員代表)大會通過，並報主管機關，事後提報大會追認，但決算報告應先送監事會審核，並將審核結果一併提報會員(會員代表)大會。

本會經費支出，均應取具單據，於月終編列收支對照表，經理事會通過後，送監事會審查，並於會計年度終了一個月內，編送收支決算及總報告，連同單據於會員開會前十日，送由監事會審查完畢，編製審查報告書二份，連同決算及總報告一份，呈報主管機關核備。

第三十七條 本會於解散後，剩餘財產歸屬所在地方之地方自治團體或主管機關指定之機關團體所有。

第六章 附則

第三十八條 本章程未規定事項，悉依有關法令規定辦理。

第三十九條 本會辦事細則，由理事會訂定之。

第四十 條 本章程經會員(會員代表)大會通過，報經主管機關核備後施行，變更時亦同。

第四十一條 訂定及變更本章程之會員(會員代表)大會年月日、屆次及主管機關核備之年月日、文號如左：

九十年十一月九日第十三屆第二次會員(會員代表)大會通過。

台北市政府社會局九十年十二月二十五日北市社一字第九〇三〇四八七六〇〇號函准予備查。

捌、會務報告

一、會員動態

1. 本會於 113 年 11 月 16 日至 114 年 10 月 31 日計增加 2 個團體會員、13 位個人會員，至 114 年 10 月 31 日止，本會共有團體會員 40 個單位、個人會員 911 位，新入會會員如下：

團體會員：

編 號	單 位 名 稱
0045	資拓宏宇國際股份有限公司
0046	華電聯網股份有限公司

個人會員：

編 號	姓 名	服 務 單 位
0899	李維珊	科惠交通技師事務所
0900	解詠筌	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0901	趙燁庭	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0902	曾嵐欣	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0903	黃俊男	鄭豐喜基金會
0904	吳冠廷	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0905	陳昱辰	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0906	林佩霖	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0907	劉易儒	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0908	許展維	鼎漢國際工程顧問股份有限公司
0909	周明德	助安企業有限公司
0910	魏愛卿	及泰企業有限公司

編 號	姓 名	服 務 單 位
0911	蕭翔方	鼎漢國際工程顧問股份有限公司

持續進行本會會員資料異動及更新工作。

二、114 年各項活動

114.02.20—台北市交通安全促進會第 25 屆第 2 次理、監事會議。

114.05.07—台北市交通安全促進會第 25 屆第 3 次理、監事會議。

114.06.13—「高齡駕駛行不行?」座談會。

114.07.24—台北市交通安全促進會第 25 屆第 4 次理、監事會議。

114.08.19—「第 33 屆海峽兩岸都市交通學術研討會」於桃園市開南大學舉行。

114.09.13—「第 13 屆 ITS 協會杯羽球邀請賽」與中華民國運輸學會、中華智慧運輸協會共同主辦。

114.09.20—「第 23 屆運輸盃桌球錦標賽」與中華民國運輸學會、中華智慧運輸協會共同主辦。

114.11.10—台北市交通安全促進會第 25 屆第 5 次理、監事會議。

114.11.28—114 年年會暨會員大會。

本會受邀出席參與交通相關會議：

1. 臺北市政府交通局於 114 年 6 月 26 日辦理「研商汽車高齡安駕課程研發事宜」座談會，來函邀請本會出席，已由吳理事繼虹代表與會。

2. 同濟大學於 114 年 10 月 18-20 日召開「第五屆海峽兩岸綜合交通可持續發展學術交流會」，來函邀請本會出席，由許理事超澤代表與會。

三、年會籌辦經過

1. 本會 114 年年會暨會員大會由悠遊卡股份有限公司主辦，並組成年會活動籌辦小組積極展開各項籌辦工作。
2. 年會暨會員大會訂於 114 年 11 月 28 日（星期五）假臺北市青少年發展暨家庭教育中心 6 樓國際會議廳（臺北市中正區仁愛路一段 17 號）舉行。
3. 11 月 28 日下午 2 時年會專題演講題目為「謝謝你，我們的交通英雄！」，邀請內政部國土署-蔡亦強組長擔任主講人。
4. 交通績優人員之選拔由籌辦單位先行函送「交通安全促進會交通優良人員選拔表揚辦法」予相關單位，並彙整提報推薦名單後，由評獎委員會負責評選，11 月 28 日下午 15 時 30 分進行優良交通人員表揚。
5. 晚間 17 時 30 分假徐州路 2 號庭園會館（臺北市中正區徐州路 2 號）舉辦晚宴及摸彩。

玖、113 年年會暨會員大會決議案執行情形

第一案

案 由：本會 112 年收支決算表暨資產負債表，提請審議。（總幹事）

決 議：照案通過。

執行情形：已報奉主管機關核備。

第二案

案 由：本會 114 年工作計畫書及收支預算表，提請審議。(總幹事)

決 議：照案通過。

執行情形：已報奉主管機關核備。

拾、114年年會暨會員大會議案

第一案

案 由：本會 113 年收支決算表暨資產負債表如附件 1，提請審議。
(總幹事)

說 明：依本會章程第 36 條規定辦理，通過後將報主管機關備查。

決 議：

第二案

案 由：本會 115 年工作計畫書及收支預算表如附件 2，提請審議。
(總幹事)

說 明：會員大會討論通過後，將報主管機關備查，據以推動各項會務。

決 議：

拾壹、臨時動議

拾貳、散會

附件 1

台北市交通安全促進會

資產負債表

民國113年12月31日

單位：新台幣元

資 產	金額	負債、基金與餘絀	金額
流動資產：		流動負債：	
零用金	\$ 10,000	應付款項	\$ 83,227
銀行存款(註一)	3,340,621	預收收入	6,400
定期存款(註二)	\$ 1,000,000	流動負債合計	\$ 89,627
流動資產合計	\$ 4,350,621	基金與餘絀：	
非流動資產：		累積餘絀	\$ 4,331,475
存出保證金(註三)	\$ 10,000	本期餘絀	(60,481)
		基金與餘絀合計	\$ 4,270,994
資產總額	\$ 4,360,621	負債、基金與餘絀總額	\$ 4,360,621

理事長：



總幹事：



會計：



台北市交通安全促進會

收支餘絀表

113/01/01 至 113/12/31

科目名稱	決 算 數	備註
本會經費收入	1,319,021	
會員會費收入	340,800	
入會費收入	3,600	
常年會費收入	286,200	
永久會費收入	51,000	
會務贊助款	367,200	海峽兩岸、年會報名贊助
委託計畫管理費	0	
專案服務收入	0	
其他收入-廣告	500,002	年會廣告收入
其他收入	71,114	江蘇團來訪等
利息收入	39,905	
本會經費支出	1,379,502	
人事費	192,000	
辦公費	96,422	
租金費用	45,714	
文具費用	0	
旅運費	0	
郵電費	8,610	
修繕費	8,718	
租賦費	0	
其他辦公費	33,380	
業務費	1,091,080	
會議費	1,070,638	海峽兩岸、理監事會、年會
會刊編印費	8,237	
聯誼活動費	12,205	江蘇團費用等
專案服務支出	0	
本期餘絀	(60,481)	

理事長：



總幹事：



會計：



附件 2

台北市交通安全促進會

收支預算明細表

中華民國115年1月1日至115年12月31日止

款	科 目	預算數	上年度 預算數	本年度與上年度 比較數		備註
				增加	減少	
1	本會經費收入	2,485,000	2,410,000	75,000		
	會員會費收入	350,000	300,000	50,000		
	會務贊助款	760,000	760,000			
	委託計劃管理費	100,000	100,000			
	專案服務收入	1,000,000	1,000,000			
	其他收入-廣告	220,000	220,000			
	其他收入-雜誌	10,000	10,000			
	利息收入	45,000	20,000	25,000		
2	本會經費支出	2,485,000	2,410,000	75,000		
	薪資支出	200,000	200,000			
	專案服務支出	1,000,000	1,000,000			
	辦公費	165,000	165,000			
	會議/聯誼活動費	1,095,000	1,020,000	75,000		
	業務費-半年刊編印	25,000	25,000			
	業務費-審稿費	-	-			
3	本期餘絀	0	0	-		收支平衡

理事長：



總幹事：



會計：



台北市交通安全促進會 115 年度工作計畫書

(115 年 1 月至 12 月)

編號	工作項目	辦理方式
一	舉辦交通安全宣導活動	配合相關單位需要，舉辦各項交通安全宣導活動等。
二	舉辦都市交通安全座談會	每年舉辦 2 至 4 次為原則，由學術及教育委員會擬訂計畫。
三	國內與國際交流活動	與國內外有關學術機構交換研究及資訊交流，並合辦各項學術活動。
四	舉辦第 34 屆海峽兩岸都市交通學術研討會	本次研討會規劃於大陸雲南省-昆明市舉辦。
五	辦理交通工作績優人員表揚	由評獎委員會研擬計畫並與相關單位配合辦理。
六	編印期刊	發行「都市交通」第 41 卷半年刊，1 年發行 2 期。
七	召開會議	依章程規定，定期召開理監事會議及會員大會。
八	徵求會員	持續性業務。
九	其他	辦理一般庶務。



臺北宜蘭最快 交通工具

舒適便利

- 1570 市府轉運站-羅東轉運站
- 1571 市府轉運站-宜蘭轉運站
- 1572 市府轉運站-羅東轉運站(經礁溪、宜蘭)





設營停車

專業停管設備

超過40年品牌→銷售/租賃

停車場規劃

停車場委託→經營/代管

閒置土地活用

確保穩定收租→專人免費評估



創造雙贏局面
有興趣者請撥打下方電話



台北總公司
(02) 2791-8686

台北市內湖區行愛路77巷11號5樓

台中分公司
(04) 2376-5625

台中市西區五權路1之67號12樓之2

高雄分公司
(07) 557-3669

高雄市左營區博愛2路366號9樓之1

設營官網：<https://www.parkinsys.com.tw/>

陽明山公車一日遊Fun鬆玩！

圖例說明：
 108全程車(陽明山遊園公車)：—— ① ➤ 6 ➤ 11 ➤ 13 ➤ 1
 108區間車(陽明山-二子坪)：—— ① ➤ 6 ➤ 1



108 全程車 動態系統



108區間車 動態系統

頭末班車：全程車：07:00~17:30

區間車：07:40~15:40

收費方式：一段票

發車間距：全程車 平日30-40分/例假日20-30分

區間車 平常日30-40分/例假日10-20分

※遇臺北市降雨機率達70%、低溫及豪大雨特報及颱風警報期間:

(1)平常日停駛【遇車輛例行性維修保養亦同】

(2)例假日班距調整為20-30分(颱風警報期間停駛)

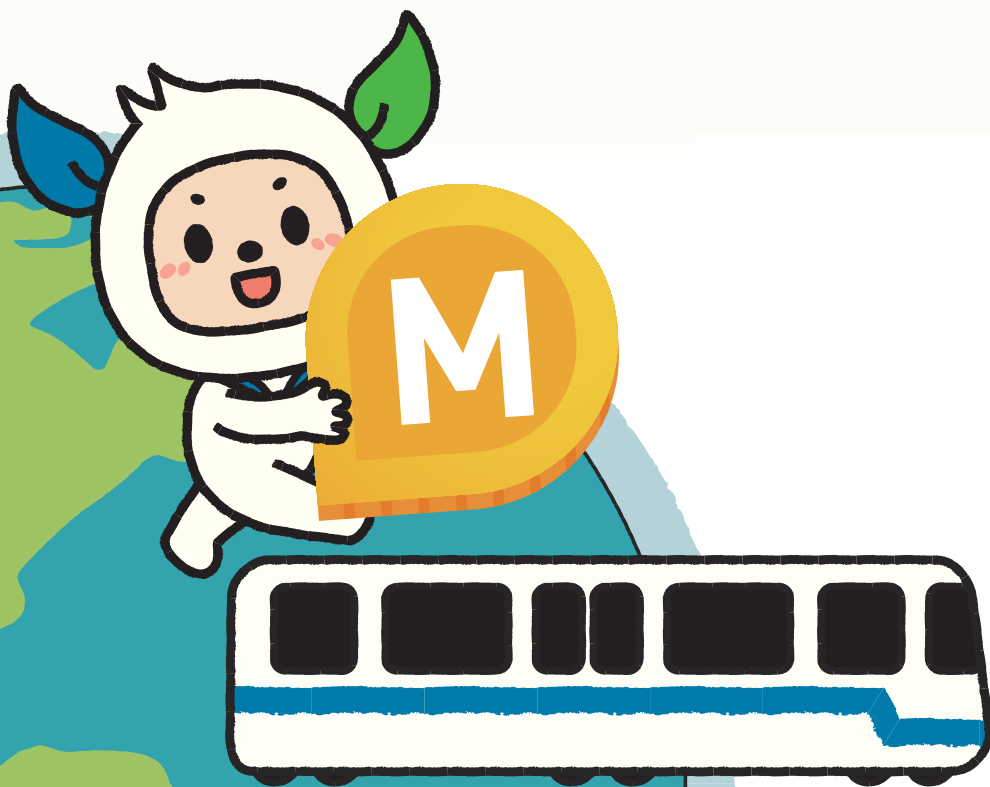
上述因天候調整情形，統一於陽明山總站及二子坪公告周知遊客。



台北捷運邀請您 成為我們的

ESG永續夥伴

搭捷運
回饋點數方案
掃描立即看





漫步淡水右岸
美景盡收眼底

新北市公車

857 淡海-板橋

經 紅毛城、淡水老街、蘆洲、三重、府中商圈、板橋車站



TPASS 都會通 適用



路線資訊

三重客運淡水站：02-2805-4701



銀髮守規則 平安呷百二



左看右看
再左看



轉彎要打方向燈



過馬路走
行穿線



切換車道要看車

新北市短期補習班、兒童課後照顧服務中心接送車

學生交通車

符合規定車輛類別及簡易辨識相關規定



聯合稽查小組



❌ 外觀不符



新北市政府教育局與警察局及監理機關組成聯合稽查小組維護學幼童乘車安全。

搭乘未向教育局報備之車輛，較無安全保障。

❌ 座椅不符



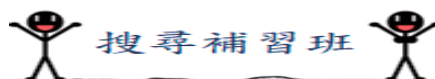
國小生不能搭乘幼兒園專用車

因椅背高度，不適合國小兒童，若緊急煞車，易造成癱瘓。

❌ 超載與站立



資料來源：網路人物資料



為了保護您的孩子，我們需要您的協助及配合，請關心孩子所搭乘的車輛，若業者無法提供合法車輛，請勿搭乘。

源頭預防，再加上我們共同攜手維護，將有助於防止危險發生。

可以透過(加入)「新北校園通APP」教育在地通功能查詢喔！



TAIWAN
WAVES OF WONDER

台灣好行
TOURIST SHUTTLE

九份金瓜石線

JIUFEN JINGUASHI ROUTE

965

板橋公車站、捷運西門站、捷運北門站 直達 九份金瓜石



臺北客運
TAIPEI BUS

穿越山城

Cross Gold Mountain Town

九份

九份心發現

Rediscover Amazing Jiufen!



十四張站販售

安坑小資卡

輕軌這樣搭，最省！



每月150元安坑輕軌無限搭乘

限量專屬票面設計

每月搭乘次數達40次以上可換咖啡/霜淇淋

使用說明、購卡及續卡規則

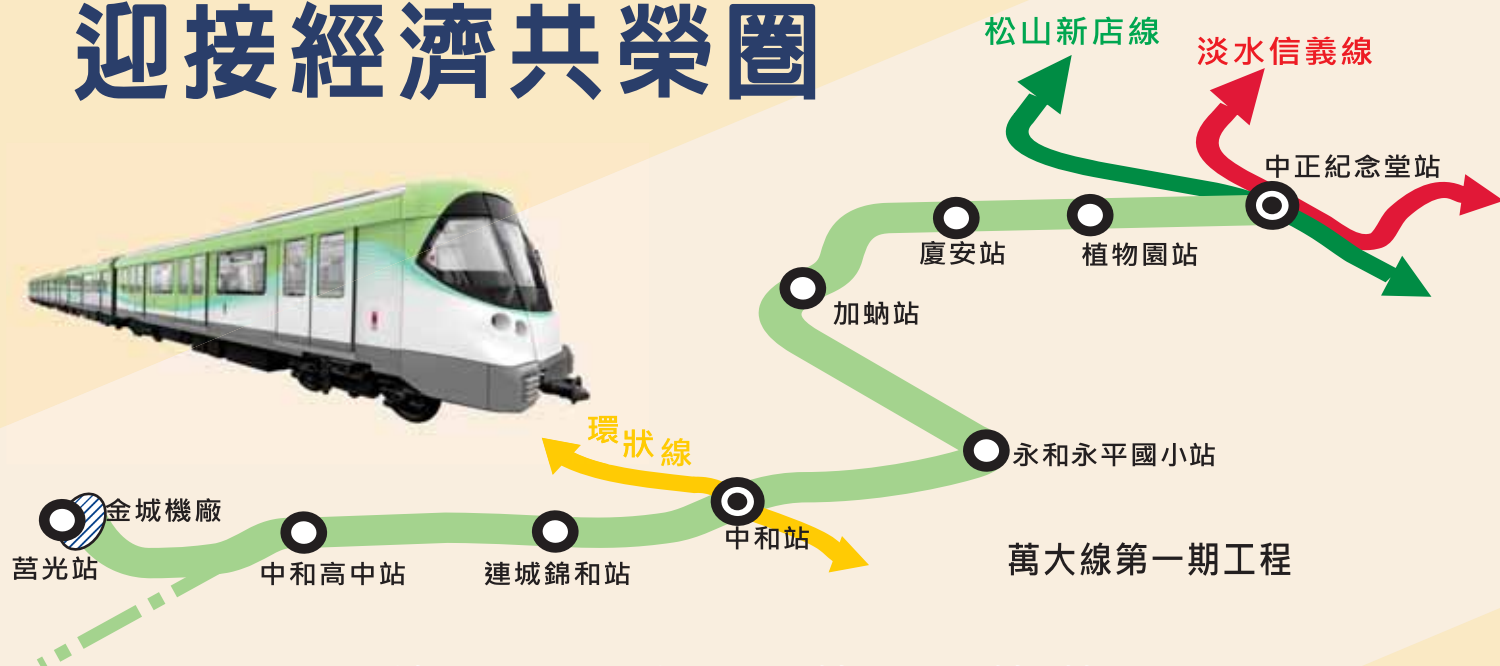
- 安坑小資卡**僅適用安坑輕軌**，於捷運、公車、台鐵等其他運具搭乘使用，則視為一般儲值卡扣款搭乘
- 首次購買小資卡即贈送限量版面一卡通1張，僅限現金購買，每人限購一張
- 購買設定後不提供退票，因個人因素中止搭乘者，亦恕不受理退費或補償
- 活動結束（或未續卡）後，卡片轉為一般電子票證功能，不再享有優惠
- 小資卡活動為114年9月1日至115年1月31日，最後購買日為115年1月15日

搭乘次數查詢及兌換好禮

- 小資卡每月月底前，可透過前月搭乘紀錄(搭乘次數達40次以上)兌換「商品兌換券」，逾期視同放棄兌換權利
- 全家「商品兌換券」限全家新北捷十四張店使用，可兌換大杯美式 / 大杯拿鐵 / FamiIce霜淇淋 / 其他公告商品

萬大-中和-樹林線

帶動都市再生與發展
迎接經濟共榮圈



臺北捷運系統萬大-中和-樹林線(萬大線)第一期工程，全長約 9.5公里(含機廠支線約0.7公里)，設9座地下車站及1座機廠，路線行經臺北市中正區、萬華區跨越新店溪至新北市永和、中和及土城區，施工時必須克服各種艱難的工程挑戰。

 臺北市政府捷運工程局



臺北市中山北路二段48巷7號

Tel: 886-2-25215550





微笑 · 淨零 · 心未來

YouBike減碳存摺 定騎定額 月月抽！



活動期間 - 2025.10.01-12.31

1. 成為YouBike會員，完成加保公共自行車傷害險
2. 登入減碳存摺，月騎11天(含)以上並達減碳量4KG(含)以上

騎越多減越多 減碳量每多2KG 多1次抽獎機會

每月抽即享券600名，10-12月皆符合月月抽資格者加碼抽iPhone
備註：每月每會員帳號抽獎機會次數累計以6次為限(每人限中獎乙次)

月達成獎



好禮即享券
美食饗宴組 500元

每月600名

季達成獎



iPhone 17

每季2名

立即下載



YouBike減碳存摺

新北行人友善區

(板橋區忠孝國中與後埔國小街廓)

September 1, 2025
Monday

114/9/1起 正式實施

- 全區降速、增設意象彩鋪
- 人行道串聯、提升通學步行環境
- 號誌優化增設行人專用時相
- 設置「行人優先區」
- 營造友善、安全的步行環境



新北市政府交通局
New Taipei City Bureau of Transportation



114年臺北桃

我的減碳存摺

搭就見了

月月抽

減越多抽越多

有機會抽中商務艙
不限航點機票

參加方式

累積減碳量

- ① 加入悠遊付 ② 綁定悠遊卡
- ③ APP會員 記名悠遊卡
- ④ 搭/騎乘臺北桃 公共運輸

月月兌

減碳量達 20KG 即可兌換!

咖啡、垃圾袋
動物園門票...等



活動官網



看見
多點美好！

實現生活中的點點精彩



一家訂車 | 全台出車

統聯 遊覽
巴士

訂車專線：0800-773-366

<https://www.ubus.com.tw/>

旅遊用車

活動用車

接送服務

最安全的先進科技

最嚴格的行車要求

最專業的行駛車隊

最良好的回饋管道



注意！防詐！

監理機關 全面停止

以**電子郵件**通知**交通違規未繳**服務！！



民眾仍可下載監理服務APP、
至監理服務網或六都裁決機關、
各監理所站查詢、
或洽公路局用路人服務中心
0800-231-035

f 公路局：公路人 [廣告]

什麼？！ 手機可以感應 悠遊卡加值？

再享最高**5%**現金回饋



活動詳情



掃碼註冊



牽手築願景 環抱共榮圖

捷運系統環狀線北環段路線將銜接環狀線第一階段路線，分別與新店-松山線、中和-新蘆線、萬大-中和-樹林線、板南線、機場捷運線等線交會轉乘；本處所轄萬大線新北市段各區段標正全力施工中。



萬大線 CQ860 區段標工程榮獲工程師學會工程優良獎



萬大線 CQ861 區段標工程



萬大線 CQ860 區段標工程



萬大線 CQ870 區段標工程



臺北市捷運工程局第一區工程處

First District Project Office

臺北市北投區大業路527巷86號2-4樓 廣告

網址: <https://www.dorts.gov.taipei>



thi
Leading · Spirited · Sustainable

臺北總公司(02)27488822 松江辦公室(02)25118822
臺中分公司(04)22027022 忠南辦公室(04)23718822
臺南分公司(06)2998513 高雄分公司(07)3221772
礁溪轉運站(03)9871008 臺南轉運站(06)2201519



Planning

運輸規劃
大眾運輸系統規劃
自駕車場域規劃
生活圈道路系統規劃
綠色永續環境規劃
觀光發展規劃
國土及城鄉規劃
土地開發利用規劃設計
都市計畫與非都市土地變更
促進民間投資BOT作業規劃



System Platform

運輸決策與公車營管平台 車路整合平台
自駕車模擬分析平台 交通流量與旅行時間分析平台
智慧公車營運管理平台 交控決策支援與儀表板平台
城鄉道路管理平台 TDX數位治理應用服務平台
智慧停車BI平台



NET ZERO
Planning

氣候變遷風險評估 車輛減排智能管理
運輸部門調適策略研究 客貨運業碳盤查作業規劃
交通減碳路徑藍圖規劃 智慧物流碳排管理平台
低碳交通區規劃



AI & ML

交通即時預報 無人機AI應用
智慧調度 高低位路邊智慧停車辨識系統
智慧號控
停車預報



Management

先進運輸管理 交通事業營運管理
交通衝擊評估(TIA) 偏鄉智慧便捷經營服務
先進交控系統
道路建設評估管理



Analysis

大數據分析應用 人車流模擬
運輸需求預測分析 交通計畫節能減碳效益評估
組織及政策研究
運輸計畫決策支援



Engineering

人本交通規劃設計 道路路網規劃
工程規劃設計 施工監造管理



Traffic Safety

交通工程與交通安全 碰撞構圖數位化平台
車路整合路口防護系統 交通安全分析平台
科技執法與告警系統
ADAS交通安全情境測試平台

鼎漢榮獲

第22屆金擘獎政府團隊獎

【優等獎】



騎乘YouBike前，請投保傷害險並注意安全！

騎乘前**請投保**
公共自行車傷害險

保費政府幫你出~免費的喲!



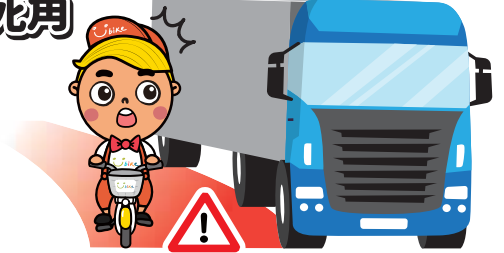
下載官方APP



掃碼了解詳情



保持車距
注意視野死角



僅限單人騎乘
請勿雙載



雨天騎乘時
請注意濕滑路面

遇水窪處、磁磚地面
請下車牽行!



臺北市YouBike服務電話：1999轉5855、02-8978-8822 |



臺北市府交通局
Department of Transportation Taipei City Government



申辦「eTag 停車扣繳」

免掃碼、免找繳費機 還有全台路邊停車自動扣繳

通行費天天9折

免跑超商繳費

免受欠費
詐騙訊息干擾



全台路邊停車自動扣繳合作縣市，依遠通網站公告為主 <https://reurl.cc/Oryz7r>



中國信託銀行
CTBC BANK



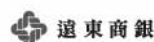
國泰世華銀行
Cathay United Bank



玉山銀行



台新銀行



遠東商銀



LINE客服ID：@etag 客服專線：(02)7716-1998 www.fetc.net.tw

公路建設 & 工程監造 / 縱橫阡陌的路網與城鄉中、構築出臺灣的發展動脈

國道4號臺中環線豐原潭子段第C715標潭子系統交流道工程・工程設計及施工監造

> 計畫路線起於國道4號臺中環線里程約17k處・終點銜接台74線快速公路・全長約10.9公里・包括6座橋梁長約5.1公里
3座雙向雙孔隧道(豐原1號、2號、3號)長約3.8公里・路堤路堦段長約2公里・沿線設有豐勢、潭子及潭子系統等3處交流道與地區道路・潭子、豐原連絡道各長約1.2、2.2公里・



本廣告圖文未經同意不得轉載
中興工程顧問集團廣告

正派經營 品質保證 追求卓越 創新突破



中興工程顧問股份有限公司
SINOTECH ENGINEERING CONSULTANTS, LTD.



《P》 停車大聲公 幫你找好停車way!

• 600+特約場 • 15縣市路邊停車

即時車位資訊・即享停車優惠

輸入【ITS168】送 停車費5%回饋

優惠久久30天 (價值99元)



注意事項:

免費贈「優惠久久」訂閱方案到期前七天，將以每期(30天)訂閱費99元自動扣款續約。如不續約可於App內申請取消續約，付費訂閱生效日前申請退訂可全額退款。如付費訂閱生效日後申請退訂，則當期訂閱無法退款，您可持續享有訂閱會員權益至該期訂閱截止日，該期訂閱截止日後將不會再自動續約。

CTCI 中鼎集團

CTCI 中鼎集團 (TWSE: 9933, TPEx: 5209, TPEx: 6803) 為國際級統包工程公司，承攬多元化重大工程，致力提供全球最值得信賴的工程服務。於全球逾 10 個國家成立約 50 個據點，集團員工總數約 8,000 人。因應 ESG 永續及淨零的趨勢及挑戰，CTCI 自許為「地球永續的把關者」，持續打造與地球永續息息相關的「綠色工程」，並積極帶動全球合作夥伴打造低碳供應鏈，為地球的永續發展做出具體貢獻。CTCI 為臺灣首家且連續入選道瓊領先指數 (the Dow Jones Best-in-Class Indices, DJBICI) 新興市場成分股的工程公司。



中鼎集團

111046 台北市士林區中山北路六段89號

Tel: (886)2-2833-9999

Fax: (886)2-2833-8833

www.ctci.com



Discover Reliable

業務領域

- 環境
- 煉油
- 石化
- 電力
- 交通
- 一般工業
- 高科技設施
- 液化天然氣

服務內容

- 專案管理
- 可行性研究及前端工程設計
- 工程設計
- 工程採購
- 設備製造
- 工程建造與維修
- 工廠試車
- 智能解決方案
- 自動化控制
- 無塵室與機電系統
- 智能頂進工法
- 地盤冷凍工法
- 操作及維護

產品項目

- 設備製造
- 能源管理系統及溫盤模組
- 化學添加劑

擺頭確認

A柱
不再是
死角



路口轉彎
記得
減速慢行
停讓行人

交通部路政及巡安司

當你沒
保持安全距離

事故發生，不僅僅是自己的事
請與前車保持適當的行車距離



新北市政府交通事件裁決處 提醒您

廣告



我看得見您
See & Be Seen
您看得見我

超速40公里會重罰，還要扣牌6個月

- 嚴重超速下修為40公里，請依速限行車。
- 駕駛人及車主都會處罰。

>40公里
危險駕駛

重罰&扣牌
6個月

越開越快 小心你已嚴重超速



超過規定最高時速40公里，就是嚴重超速



無照駕駛汽機車

比有駕照者發生事故

死亡率3倍↑

罰鍰金額可達新臺幣

24,000元

車主允許無照駕駛人駕車

吊扣汽機車牌照

1個月~6個月



罰

才 臺北市政府交通局 關心您 廣告

遠離大型車
行車平安歸

看不見

看不見

看不見

看不見

注意視野死角



ISO雙認證
品質管理系統
品管專業道路交通安全管理系統



和欣官網



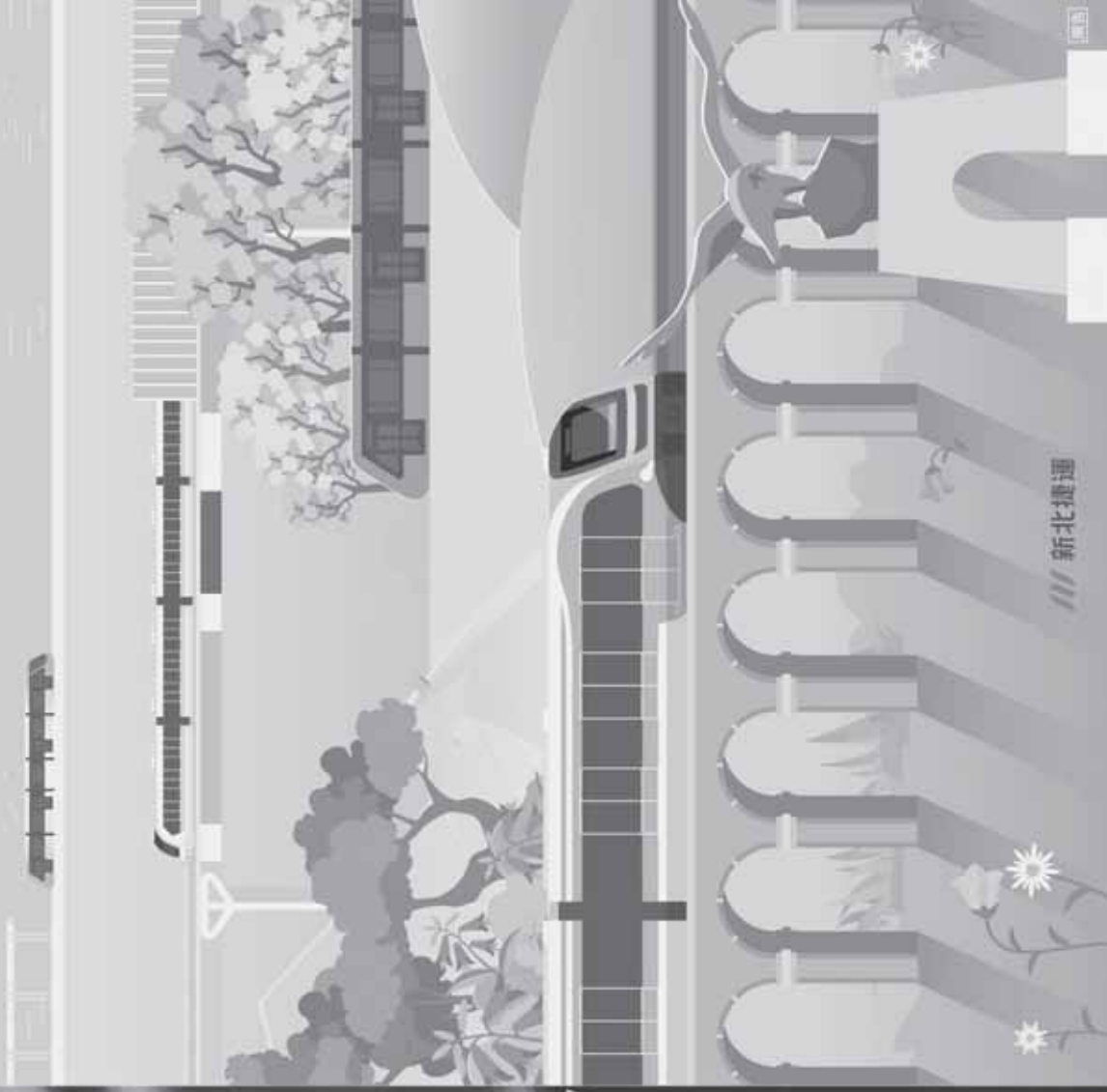
iOS APP



Android APP

3環6線

實現幸福日常



新北捷運



中興保全科技集團

國雲智慧停車股份有限公司

路邊智慧開單服務 都會停車智能幫手

▶ 全方位路邊智慧停車解決方案

▶ 多管齊下建構物聯網智慧停車系統

智慧停車開單
影像辨識設備



智慧感測停車格

- 智慧地磁感測車格
- 24小時格位資訊
- 停車繳費更便利



結合智慧支付



▼ 掃描下載

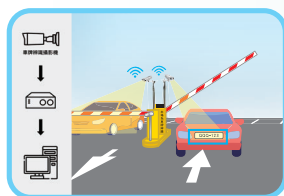


國雲App

智慧停車 快速搞定！

- 快速辨識
- 智慧開單
- 科技執法

科技智慧化停車場 全方位管理面面俱到



車牌辨識

智慧導引

多元支付

智慧支付

智慧尋車



歡迎土地經營、協助您智慧停車及停車場委託經營合作

0800-551-661



always innovative
always IISI

智慧城市

洞察數據物聯網
成就安全智慧城

解決方案

- ▶ AI智慧號誌控制
- ▶ 智慧運輸系統
- ▶ 運輸資訊整合平台
- ▶ 鐵道運營管控系統
- ▶ 防災應變中心系統
- ▶ 水文監測與淹水預測系統
- ▶ 智慧建築解決方案

產品

- ▶ InVignal車上即時號誌資訊服務平台
- ▶ iTraView人工智慧交通車流影像辨識
- ▶ iSurveillance智慧影像管理與辨識系統
- ▶ Open API、大數據整合分析、商業智慧



資拓宏宇國際股份有限公司
International Integrated Systems, Inc.

地址：22041 新北市板橋區縣民大道二段7號6樓
電話：+886-2-8969-1969 傳真：+886-2-8969-3359
網址：www.iisigroup.com