

第二十二屆海峽兩岸都市交通學術研討會

第一輪通知

由浙江省科學技術協會、上海市科學技術協會、臺北市交通安全促進會共同主辦的第二十二屆海峽兩岸都市交通學術研討會，擬於2014年6月在浙江省杭州市舉辦。屆時海峽兩岸交通領域的專家學者將參會，對都市公共交通科學建設與發展的諸多議題開展學術研討，共同推動海峽兩岸交通事業的科學發展，以促進社會進步，更好地服務民眾。現將有關事宜通知如下：

一、研討會內容

1. 主辦單位 浙江省科學技術協會
上海市科學技術協會
臺北市交通安全促進會
2. 會議日期：2014年6月27日（五）至29日（日）
3. 會議地點：浙江省杭州市
4. 會議主題：創建宜居宜遊、低碳綠色的都市交通
5. 會議子題：
 - (1) 永續交通政策與發展策略；
 - (2) 城市公共交通規劃、建設與評價；
 - (3) 慢行交通系統構建與優化；
 - (4) 「反恐」背景下城市公共交通安全預防與應對；
 - (5) 交通安全教育與管理
 - (6) 城市交通智慧誘導、工程建設與多元分布；
 - (7) 新能源和環保型車輛的推廣使用；
 - (8) 交通需求管理與排堵保暢；
 - (9) 都市旅遊交通；
 - (10) 其他。

二、徵文要求

本屆研討會將出版論文摘要集，會議期間發到代表手中。發表論文不收取版面費，論文摘要截止日期：2014年4月20日；論文錄取通知日期：2014年4月30日；論文全文截稿日期：2014年5月31日。

論文需採用 WORD97 以上版本排版，A4 版面，每篇論文原則上不超過 5,000 字。並按以下順序編排論文：

1. 文章題目
2. 作者姓名
3. 作者單位、住址、電話、電子郵箱、郵編
4. 中文摘要、關鍵字
5. 英文摘要、關鍵字
6. 正文
7. 參考文獻
8. 作者簡介：包括姓名、性別、年齡、籍貫、單位、學位（碩士研究生以上填寫研究方向）

三、聯繫方式

臺灣作者請發送電子文本至：臺北市交通安全促進會

聯繫人：王玖玖

聯繫電話：(02) 2748-5280

電子郵箱：twotsts@mail2000.com.tw

地址：10571 臺北市松山區南京東路五段 102 號 10 樓之 3

大陸作者請發送電子文本至：

(1) 浙江省科協國際部

聯繫人：郭展婷

聯繫電話：0571-85106941、85106943

電子郵箱：6861085@qq.com (請註明：海峽兩岸論文投稿)

地址：310003 浙江省杭州市武林廣場省科協大樓 509 室

(2) 上海市交通工程學會

聯繫人：許勤

聯繫電話：(021) 63217546，63233961

電子郵箱：shjtgcxh@126.com (請註明：海峽兩岸論文投稿)

地址：200002 上海市漢口路 193 號 324 室

第二十二屆海峽兩岸都市交通學術研討會會議回執

姓 名		職 稱	
工作單位			
聯絡地址			
聯絡電話 及傳真		(手機)	
E-mail			
是否準備 提交論文	<input type="checkbox"/> 是 (請務必提供 E-mail 及手機，以利相關事宜聯繫) <input type="checkbox"/> 否		
其他	1. 餐飲： <input type="checkbox"/> 一般 <input type="checkbox"/> 素食 2. 住宿： <input type="checkbox"/> 由會議統一安排 (<input type="checkbox"/> 單獨住 <input type="checkbox"/> 可與他人同住) <input type="checkbox"/> 自行安排 3. 會後考察： <input type="checkbox"/> 參加 <input type="checkbox"/> 不參加		
備註			

註：請於 2014 年 4 月 30 日 (三) 前 請將本回執傳真至臺北市交通安全促進會，聯絡人：
王玟玟小姐，電話：02-2748-5280，傳真：02-2764-7215，E-mail：
twotsts@mail2000.com.tw。

第二十二屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文徵稿格式

論文格式	由作者自行列印至 A4 紙張 (21.0 公分 X 29.7 公分)，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則，且以 10 頁為限。邊界設定：上邊界 3 公分、下邊界各 3 公分、左邊界 3.5 公分、右邊界 3.5 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.5 公分。
首頁	請於首頁打上論文題目、作者姓名 (中/英文)、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
論文題目	中文標題字型大小為 18 點字粗體，英文標題字型大小為 16 點字粗體，置中對齊，與前段距離 18 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
摘要標題	摘要標題，字型大小為 12 點字粗體，置中對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
摘要	中文字型大小為 10 點字；英文字型大小為 10 點字斜體，置中對齊，左右縮排各 0.85 公分，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
關鍵詞	中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 3 至 5 組。中文關鍵詞字型為中黑體 10 點字、英文關鍵詞字型為 Times New Roman。 關鍵詞標題為粗體。
標題 1	字型為中黑體 16 點字粗體，置中對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，以國字數字編號 (一、二)。
標題 2	字型大小為 14 點字，左右對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，以數字編號 (1.1、1.2)。
標題 3	字型大小為 12 點字，左右對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，加底線，以數字編號 (1.1.1、1.1.2)。
內文	字型大小為 12 點字，左右對齊，與前、後段距離為 3 點，單行間距。第一行縮排 0.85 公分 (兩字)。文中數學公式，請依序予以編號如：(1)、(2)。
圖表說明	圖、表名字型大小為 12 點字，置中對齊，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號 (圖 1、圖 2、表 1、表 2)。
頁碼	字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。
文獻引用	文中若有引用參考文獻部份，請以 [] 表之。[] 內註明以作者姓氏與發表年份，如 [Wardrop, 1952]。

參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列。左右對齊，前、後段距離為 3 點，單行間距。第一行凸排 0.85 公分。如：

李治綱、何志宏、傅介棠、方仁鳳 (1992)，「可測試行車路徑導引效果之交通流模擬模式」，*運輸計劃季刊*，第二十一卷第二期，頁 163-188。

汪進財、鍾易詩、葉文健 (2000)，「航空公司飛安管理運作模式之研究」，*中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集*，頁 323-332。

馮正民、黃承傳、汪進財等 (1998)，*民航政策白皮書之研修*，交通部民用航空局。

劉得昌 (2000)，*國內航線旅次需求型態推估與班次起飛時間之訂定*，交通大學交通運輸研究所博士論文。

蓋墟 (1991)，*實用模糊數學*，初版，亞東書局。

Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," *Journal of Business Research*, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.

Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), *IFA 30th International Conference and IATA*, pp. 289-298.

Fitts, P. M. (1951), *Human Engineering for an Effective Air-navigation and Traffic-control System*, Washington, D.C.: National Research Council.

Jones, S. G. (1996), *Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems*, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.

Taha, H. A. (1997), *Operation Research - An Introduction*, 6th Edition, Prentice Hall.

參考
文獻