

# 第 21 屆海峽兩岸都市交通學術研討會

## 第一輪通知

由四川省科學技術協會、上海市科學技術協會、臺北市交通安全促進會共同主辦的第二十一屆海峽兩岸都市交通學術研討會，擬於 2013 年 8 月在四川省成都市舉辦。屆時海峽兩岸交通領域的專家學者將參會，對都市公共交通科學建設與發展的諸多議題開展學術研討，共同推動海峽兩岸交通事業的科學發展，以促進社會進步，更好地服務民眾。現將有關事宜通知如下：

### 一、研討會內容

1. 主辦單位 上海市科學技術協會  
四川省科學技術協會  
臺北市交通安全促進會
2. 會議日期：2013 年 8 月 16 日（五）至 25 日（日）
3. 會議地點：四川省成都市
4. 會議主題：建構科學都市公共交通 促進社會經濟和諧發展
5. 會議子題：
  - (1) 城市公共交通與城市經濟建設；
  - (2) 都市經濟圈與交通運輸體系的構建；
  - (3) 生態人文交通與城鎮化建設；
  - (4) 現代化大都市公共交通的科學管理；
  - (5) 城市智慧交通建設；
  - (6) 城市旅遊交通；
  - (7) 交通安全管理；
  - (8) 城市公共交通規劃、公共交通線路網格化；
  - (9) 解決城市公共交通擁堵的對策；
  - (10) 都市突發事件對公共交通的影響及對策；
  - (11) 新能源和環保型公車輛的研發與推廣使用。

### 二、徵文要求

本屆研討會將出版論文集，會議期間發到代表手中。發表論文不收取版面費，論文摘要截止日期：2013 年 4 月 30 日；論文全文截稿日期：2012 年 6 月 15 日。

論文需採用 WORD97 以上版本排版，A4 版面，每篇論文原則上不超過 5,000 字。並按以下順序編排論文：

1. 文章題目
2. 作者姓名
3. 作者單位、住址、電話、電子郵箱、郵編
4. 中文摘要、關鍵字
5. 英文摘要、關鍵字
6. 正文
7. 參考文獻
8. 作者簡介：包括姓名、性別、年齡、籍貫、單位、學位（碩士研究生以上填寫研究方向）

### 三、聯繫方式

#### 1. 論文徵集

**臺灣作者**請發送電子文本至：臺北市交通安全促進會

聯繫人：王玟玟

聯繫電話：(02)2748-5280

電子郵箱：[twotsts@mail2000.com.tw](mailto:twotsts@mail2000.com.tw)

地址：10571 臺北市松山區南京東路五段 102 號 10 樓之 3

**大陸作者**請發送電子文本至：

##### (1) 四川省科學技術協會

聯繫人：余瀟瀟、馬黎

聯繫電話：(028)8522-6727

電子郵箱：[sastid@163.com](mailto:sastid@163.com)

地址：成都市人民南路四段 11 號 四川省科學技術協會港澳臺部 607 室，610041

##### (2) 上海市交通工程學會

聯繫人：張美憲

聯繫電話：(021)6321-7526

電子郵箱：[zmxamx2008@126.com](mailto:zmxamx2008@126.com)

地址：上海市漢口路 193 號 332 室，200002

#### 2. 報名和會務諮詢

報名和會議、會務有關問題請諮詢：

四川省科學技術協會港澳臺部

聯繫人：宋永軍 余瀟瀟 馬黎 鄒碧輝

電話及傳真：(028)8522-6727、8522-2367

地址：成都市人民南路四段 11 號 四川省科學技術協會港澳臺部 607 室

郵編：610041

## 第 21 屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文徵稿格式

論文格式	由作者自行列印至 A4 紙張 (21.0 公分 X 29.7 公分)，以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則，且以 10 頁為限。邊界設定：上邊界 3 公分、下邊界各 3 公分、左邊界 3.5 公分、右邊界 3.5 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.5 公分。
首頁	請於首頁打上論文題目、作者姓名 (中/英文)、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
論文題目	中文標題字型大小為 18 點字粗體，英文標題字型大小為 16 點字粗體，置中對齊，與前段距離 18 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
摘要標題	摘要標題，字型大小為 12 點字粗體，置中對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
摘要	中文字型大小為 10 點字；英文字型大小為 10 點字斜體，置中對齊，左右縮排各 0.85 公分，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距。
關鍵詞	中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 3 至 5 組。中文關鍵詞字型為中黑體 10 點字、英文關鍵詞字型為 Times New Roman。 關鍵詞標題為粗體。
標題 1	字型為中黑體 16 點字粗體，置中對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，以國字數字編號 (一、二)。
標題 2	字型大小為 14 點字，左右對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，以數字編號 (1.1、1.2)。
標題 3	字型大小為 12 點字，左右對齊，與前段距離 12 點數，與後段距離 6 點數，單行間距，加底線，以數字編號 (1.1.1、1.1.2)。
內文	字型大小為 12 點字，左右對齊，與前、後段距離為 3 點，單行間距。第一行縮排 0.85 公分 (兩字)。文中數學公式，請依序予以編號如：(1)、(2)。
圖表說明	圖、表名字型大小為 12 點字，置中對齊，圖之說明文字置於圖之下方，表之說明文字置於表之上方，並依序以阿拉伯數字編號 (圖 1、圖 2、表 1、表 2)。
頁碼	字型為 Times New Roman 10 點字，依序排列，頁尾置中。
文獻引用	文中若有引用參考文獻部分，請以 [ ] 表之。[ ] 內註明以作者姓氏與發表年分，如 [Wardrop, 1952]。

<p>參考 文獻</p>	<p>參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列。左右對齊，前、後段距離為 3 點，單行間距。第一行凸排 0.85 公分。如：</p> <p>李治綱、何志宏、傅介棠、方仁鳳 (1992)，「可測試行車路徑導引效果之交通流模擬模式」，<i>運輸計劃季刊</i>，第二十一卷第二期，頁 163-188。</p> <p>汪進財、鍾易詩、葉文健 (2000)，「航空公司飛安管理運作模式之研究」，<i>中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集</i>，頁 323-332。</p> <p>馮正民、黃承傳、汪進財等 (1998)，<i>民航政策白皮書之研修</i>，交通部民用航空局。</p> <p>劉得昌 (2000)，<i>國內航線旅次需求型態推估與班次起飛時間之訂定</i>，交通大學交通運輸研究所博士論文。</p> <p>蓋墟 (1991)，<i>實用模糊數學</i>，初版，亞東書局。</p> <p>Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," <i>Journal of Business Research</i>, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.</p> <p>Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," Joint meeting of the FSF 53<sup>rd</sup> annual International Air Safety Seminar (IASS), <i>IFA 30<sup>th</sup> International Conference and IATA</i>, pp. 289-298.</p> <p>Fitts, P. M. (1951), <i>Human Engineering for an Effective Air-navigation and Traffic-control System</i>, Washington, D.C.: National Research Council.</p> <p>Jones, S. G. (1996), <i>Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems</i>, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.</p> <p>Taha, H. A. (1997), <i>Operation Research - An Introduction</i>, 6<sup>th</sup> Edition, Prentice Hall.</p>
------------------	--