

第二十屆海峽兩岸都市交通學術研討會

(第一輪通知)

由台北市交通安全促進會、上海市科學技術協會等單位推動舉辦，桃園縣政府及開南大學主辦的第二十屆海峽兩岸都市交通學術研討會，經過兩岸有關人士的共同努力，將於2012年7月下旬在臺灣桃園召開，非常歡迎您蒞臨會議，共襄盛舉。為使研討會各項籌辦工作順利進行，經主辦單位磋商，現將研討會相關事項通知如下：

一、研討會內容

1. 大會主題：交通樞紐與城市發展
2. 會議日期：2012年7月20日(五)至29日(一)
3. 會議地點：開南大學
4. 主辦單位：台北市交通安全促進會、上海市科學技術協會、桃園縣政府及開南大學
5. 會議子題：
 - (1) 機場城市之產業發展；
 - (2) 產業、城市規劃與運輸系統發展之互動；
 - (3) 休閒遊憩與旅遊交通之發展；
 - (4) 交通資訊與智慧運輸系統之發展；
 - (5) 物流現代化及展望；
 - (6) 交通安全與管理；
 - (7) 人本交通與環境改善；
 - (8) 公共運輸之發展；
 - (9) 軌道運輸之發展與財務籌措；
 - (10) 其他。
6. 徵稿格式(參見附件)
7. 論文徵集聯繫方式
 - (1) 大陸方面

上海市科學技術協會負責組稿、審稿，收齊後於2012年6月15日前交給臺北市交通安全促進會。

(2) 臺灣方面

聯絡人：王玟玟小姐 電話：886-2-27485280

地址：臺北市南京東路5段102號10樓之3 台北市交通安全促進會

電子信箱：twotsts@mail2000.com.tw

8. 截稿日期：2012 年 6 月 15 日

9. 會議及會後參訪活動

2012.7.20 大陸代表團抵達臺灣

2012.7.21~22 研討會

2012.7.23~7.29 會後參觀考察(桃園、臺中、嘉義、高雄、花蓮、臺北)

2012.7.29 離臺

二、組團

大陸方面由上海市科學技術協會統籌辦理。此外，具體的日程安排、費用等事宜，屆時將另行通知。

三、聯絡人

1. 台北市交通安全促進會

聯繫人：邱顯明 台北市交通安全促進會兩岸交流委員會主任委員

電話：886-2-26236517

傳真：886-2-26221135

地址：25137 新北市淡水區英專路 151 號(淡江大學運輸管理系)

電子信箱：hmchra@mail.tku.edu.tw

2. 上海市科學技術協會

聯繫人：林艷花 上海市科學技術協會交流部

電話：0086-21-53828566

傳真：0086-21-53828566

地址：上海市南昌路 47 號 郵編：200020

電子信箱：dia@sast.gov.cn；yhlin@sast.gov.cn

附件 二十屆海峽兩岸都市交通學術研討會論文徵稿格式

論文格式	由作者自行列印至 A4 紙張(21.0 公分 X 29.7 公分),以使用 Microsoft Word 軟體編排為原則,且以 10 頁為限。邊界設定:上邊界 3 公分、下邊界各 3 公分、左邊界 3.5 公分、右邊界 3.5 公分。頁首邊界 1.5 公分、頁尾邊界 1.5 公分。
首頁	請於首頁打上論文題目、作者姓名(中/英文)、服務單位、職稱、聯絡地址、電話與 E-mail。
論文題目	中文標題字型大小為 18 點字粗體,英文標題字型大小為 16 點字粗體,置中對齊,與前段距離 18 點數,與後段距離 6 點數,單行間距。
摘要標題	摘要標題,字型大小為 12 點字粗體,置中對齊,與前段距離 12 點數,與後段距離 6 點數,單行間距。
摘要	中文字型大小為 10 點字;英文字型大小為 10 點字斜體,置中對齊,左右縮排各 0.85 公分,與前段距離 12 點數,與後段距離 6 點數,單行間距。
關鍵詞	中、英文摘要後個別附上中、英關鍵詞 3 至 5 組。中文關鍵詞字型為中黑體 10 點字、英文關鍵詞字型為 Times New Roman。關鍵詞標題為粗體。
標題 1	字型為中黑體 16 點字粗體,置中對齊,與前段距離 12 點數,與後段距離 6 點數,單行間距,以國字數字編號(一、二)。
標題 2	字型大小為 14 點字,左右對齊,與前段距離 12 點數,與後段距離 6 點數,單行間距,以數字編號(1.1、1.2)。
標題 3	字型大小為 12 點字,左右對齊,與前段距離 12 點數,與後段距離 6 點數,單行間距,加底線,以數字編號(1.1.1、1.1.2)。
內文	字型大小為 12 點字,左右對齊,與前、後段距離為 3 點,單行間距。第一行縮排 0.85 公分(兩字)。文中數學公式,請依序予以編號如:(1)、(2)。
圖表說明	圖、表名字型大小為 12 點字,置中對齊,圖之說明文字置於圖之下方,表之說明文字置於表之上方,並依序以阿拉伯數字編號(圖 1、圖 2、表 1、表 2)。
頁碼	字型為 Times New Roman 10 點字,依序排列,頁尾置中。
文獻引用	文中若有引用參考文獻部份,請以[]表之。[]內註明以作者姓氏與發表年份,如[Wardrop, 1952]。

<p>參考 文獻</p>	<p>參考文獻以文中引述者為限，並請以中文列於前、英文列於後，中文按姓氏筆劃，英文按姓氏字母先後排列。左右對齊，前、後段距離為 3 點，單行間距。第一行凸排 0.85 公分。如：</p> <p>李治綱、何志宏、傅介棠、方仁鳳（1992），「可測試行車路徑導引效果之交通流模擬模式」，運輸計劃季刊，第二十一卷第二期，頁 163-188。</p> <p>汪進財、鍾易詩、葉文健（2000），「航空公司飛安管理運作模式之研究」，中華民國運輸學會第十五屆學術論文研討會論文集，頁 323-332。</p> <p>馮正民、黃承傳、汪進財等(1998)，民航政策白皮書之研修，交通部民用航空局。</p> <p>劉得昌（2000），國內航線旅次需求型態推估與班次起飛時間之訂定，交通大學交通運輸研究所博士論文。</p> <p>蓋墟(1991)，實用模糊數學，初版，亞東書局。</p> <p>Babakus, E. and Boller, G. W. (1992), "An Empirical Assessment of the SERVQUAL Scale," Journal of Business Research, Vol. 24, No. 3, pp. 253-268.</p> <p>Carbaugh, D. C. (2000), "Vertical Situation Awareness Display," Joint meeting of the FSF 53rd annual International Air Safety Seminar (IASS), IFA 30th International Conference and IATA, pp. 289-298.</p> <p>Fitts, P. M. (1951), Human Engineering for an Effective Air-navigation and Traffic-control system, Washington, D.C.: National Research Council.</p> <p>Jones, S. G. (1996), Human Error: The Role of Group Dynamics in Error Tolerant Systems, Ph. D. Thesis, The University of Texas at Austin.</p> <p>Taha, H. A. (1997), Operation Research - An Introduction, 6th Edition, Prentice Hall.</p>
------------------	--