

第十七屆海峽兩岸都市交通學術研討會

第一輪通知

海峽兩岸都市交通學術研討會在兩岸專業人士之熱忱參與下，已成功舉辦 16 屆，而且有愈來愈熱烈之趨勢。2009 年第 17 屆將在臺灣第一風景勝地阿里山所在的嘉義縣舉辦，嘉義縣雖然是一農業縣，卻有深層之文化蘊涵及秀麗的自然環境，因此研討會主題將訂為「文化與生態之交通運輸」，嘉義縣熱情地歡迎您參與本屆研討會。

一、研討會主辦單位

主辦單位：嘉義大學、台北市交通安全促進會、上海市科學技術協會

協辦單位：嘉義縣政府、嘉義縣交通局、嘉義縣觀光旅遊局、嘉義縣公車處

二、研討會時間地點

會議時間：2009 年 8 月 24 日～8 月 26 日

會議地點：

■ 會場：嘉義縣創新學院大禮堂

■ 住宿：嘉義市王子大飯店或中信大飯店

三、會議主題與子題

■ 會議主題：文化與生態之交通運輸

■ 會議子題：

1. 文化與生態之交通發展
2. 休閒旅遊交通
3. 人文運輸服務
4. 土地使用之交通衝擊與管理
5. 智慧運輸管理
6. 物流體系建立
7. 大眾運輸與運輸補貼
8. 運輸安全之提昇
9. 防災及應變之交通系統
10. 其他

四、會程及日程

■ 8 月 24 日：報到、風味餐、及預備會議

■ 8 月 25 日：開幕式、主題演講、分組研討、歡迎晚宴

■ 8 月 26 日：專題研討、閉幕式、專業參訪、閉幕晚宴

■ 8 月 27 日 ~9 月 3 日：會後考察

五、考察行程

▶▶ 高雄捷運 ▶▶ 南橫公路 ▶▶ 雪山隧道行控中心 ▶▶ 臺北捷運

六、費用

■ 註冊費：

一般：美金 150 元或新台幣 5000 元

(包含論文集、紀念品、參加各場次會議、歡迎晚宴、閉幕晚宴、專業參訪)

學生：新台幣 1000 元

(包含論文光碟、參加各場次會議、歡迎晚宴、閉幕晚宴、專業參訪)

■ 住宿及會後考察費用：由與會者自行負擔(詳細價格將在第二輪通知明列)

七、論文格式

如附件。

八、報名及論文投截稿

■ 報名及論文投稿：

▶▶ 大陸方面由上海市科學技術協會負責收集

▶▶ 臺灣方面由台北市交通安全促進會負責收集

■ 論文截稿日期：

摘要截稿日期：2009 年 5 月 20 日

全文截稿日期：2009 年 7 月 15 日

九、聯絡人

台灣方面：

台北市交通安全促進會兩岸交流活動委員會：邱顯明主任委員

地址：台北縣淡水鎮英專路 151 號 B1109 室

電話：886-2-2623-6517

E-Mail：hmchra@mail.tku.edu.tw

大陸方面

上海市科學技術協會

第 17 屆海峽兩岸都市交通學術研討會報名表

收件日期	
報名編號	

姓 名		職 稱	
工 作 單 位			
聯 絡 地 址			
聯 絡 電 話	(公) (家)	(Fax) (手機)	
E-mail			
是否提送論文	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
其 他	素食 <input type="checkbox"/> 住宿 <input type="checkbox"/> 由大會代為安排 <input type="checkbox"/> 自行安排		

第十七屆海峽兩岸
都市交通學術研討會
2009年8月24日~27日

(第一頁請從此寫起)

論文題目

姓名¹ 姓名²

(作者服務單位不同時請分別列出)

¹ 服務單位與職稱、地址、電話、傳真及 e-mail

² 服務單位與職稱、地址、電話、傳真及 e-mail

(第一頁請從此寫起，摘要起始處) (A4 紙張)

第十七屆海峽兩岸都市交通學術研討會 論文寫作規格

1. 建議採用 MS Word 軟體。中文字體以標楷體、英文以 Times New Roman 為原則。文稿以電腦排版，字距為標準間距，行距為單行間距，並以雷射印表機印出。字體大小請參考下表：

項目	字體大小	對齊方式
論文題目	16pt/粗黑	置中
作者姓名	12pt	置中
作者簡介	10pt	置中
標題(例如摘要、模式建立等)	14pt	置中
正文字體	12pt	左右對齊
參考文獻	12pt	左右對齊

2. 版面設定 A4 格式，邊界上下 3 公分、左右各 2 公分。
3. 文章中英文皆可，請參考編排格式及樣張。
4. 全文含圖表不得超過 10 頁，並請在每頁下角用鉛筆自行編頁(1,2,...10)
5. 圖表請依文中出現順序編號，置於本文之中。
6. 參考文獻請依文中順序編號。文中提及參考文獻時請以 [] 包含之，如 [1] 、 [1,2,3] 或 [1-3] 等格式。
7. 提交論文：大陸方面由上海科學技術協會負責組稿、審稿，收齊後(含電子檔及自行打印至 A4 紙本)於 2009 年 5 月 20 日前寄交到台北市交通安全促進會兩岸交流活動委員會。
地 址：台北縣淡水鎮英專路 151 號 B1109 室
聯絡人：邱顯明主任委員
電 話：0086-2-2623-6517
E-mail：hmchra@mail.tku.edu.tw
8. 截稿日期：2009 年 7 月 15 日

先進交通管理系統中都市交通號誌控制系統之未來發展展望

何志宏¹、張鈞萍²

在智慧型運輸系統（Intelligent Transportation System, ITS）普遍深受國際交通運輸界的重視而全力配合推動的今日，其中之先進交通管理系統（Advanced Traffic Management System, ATMS）可說是智慧型運輸系統的發展核心；若進一步加以探討，又可發現傳統的都市交通號誌控制系統更可說是先進交通管理系統中的靈魂，至於系統中其他各項相關軟硬體之組合，則是為了表達管制、導引與警告等措施，以共同實現道路系統之交通運作績效；因此，都市交通控制系統乃成為決定 ATMS 系統中各項組件之功能標準，並統合完成 ATMS 系統整體功能之關鍵性因素。

過去多年來，國際上曾陸續提出各種類型之都市交控系統架構，以往雖亦偶有引進至台灣，或由本土學術研究機構自行研發成功之案例，甚至亦不乏實際運作於本土交控系統中之零星經驗，但顯然無法形成全面性之趨勢；近數年來，有鑑於主管都市交控系統的權責單位定位模糊，同時政府鼓勵研發工作之誘因不足，再加上都市交控系統在台灣的發展前景不明，致使整體性的系統發展腳步大有停頓不前之虞。有鑒於此，本文乃致力於積極導正此方面觀念的偏差，設法由當前大力推動“智慧型運輸系統”及“先進交通管理系統”的宏觀角度，深入探討都市交通號誌控制系統的應有特色與未來發展方向；結果發現其不僅仍具有十足的擴展空間與潛力，其發展遠景更是無可限量，是故，良值相關領域之從業人員振奮起精神，為此光明前景攜手打拼，裨能共創美好的未來。

一、前言

晚近以來，國際交通運輸界掀起一股全力推動“智慧型運輸系統”（Intelligent Transportation System, 簡稱 ITS）的狂潮，不僅西方先進國家於此互相競逐，就連東亞的經濟開發中國家亦率皆努力跟進，不落人後；在 ITS 中位居首位的“先進交通管理系統”（Advanced Transportation Management System, 簡稱 ATMS）一般公認為是智慧型運輸系統的發展核心；ATMS 系統係整合交通偵測、數據通訊、資訊處理及交通控制等各種先進技術，將交通監控設備偵測所得之道路交通狀況，透過高速通訊網路傳輸到電腦化的交通控制中心，經交控中心結合其他系統所獲得之資訊，詳加分析評估，並據以制定有效的交通控制策略，同時執行整體性的交通管理，並將相關資訊傳送給用路人與相關的交通管理單位，以達到提昇運輸效率及增進運輸安全之目的。

五、結語

為了配合“智慧型運輸系統（ITS）”與“先進交通管理系統（ATMS）”的嶄新時代到來，傳統的陸上各類交通運作系統均須及早加以調整因應；而具有百年以上悠久發展歷史的都市交通號誌控制系統，面臨這樣的變局，除需徹底揚棄以往陳腐教條式的交通控制理念外，尤

¹ 服務單位與職稱、地址、電話、傳真及 e-mail

² 服務單位與職稱、地址、電話、傳真及 e-mail

須因勢利導，加速革新；本文即係基於此項目的，試就都市交控系統在 ITS/ATMS 中之特色及發展方向，加以深入探討；藉此設法引進嶄新的觀念與作法，而融入當前的交通號誌控制乃至於交通管理的既有策略之中；如能順利完成轉型，不獨可使其繼續穩坐 ATMS 的核心發展地位，更足以當仁不讓的位居 ITS 之主導性角色；準此以觀，都市交通號誌系統不僅非屬夕陽性的系統，更極具未來突飛猛進發展之光明展望；凡此，皆有賴相關領域從業人員及有志之士的努力奮鬥經營，使其既得以順利地脫胎換骨，又能夠進一步地發揚光大；如此，都市交通號誌控制系統的未來發展前景將是無可限量。

參考文獻

1. 何志宏、張邵卿、許文達，「利用 DGPS 差分式全球衛星定位系統建立最短路徑行車導引控制系統之研究」，運輸計劃季刊，23(4)，pp.349-374，1994年12月。
2. 陳一昌等，「智慧型運輸系統（ITS）發展演進與相關技術之探討」，交通部運輸研究所，1998年6月。
3. 何志宏等人，「交通號誌系統彈性連鎖與運轉作業之研究」，交通部運輸研究所委託成功大學交通管理科學系辦理專題研究報告，1986年。
4. 中華顧問工程司，「78年度電腦號誌系統工程—軟體工程規範」，台北市交通管制工程處委託辦理專題，1989年11月。
5. Bretherton, D., "Current developments in SCOOT: version 3," Transportation and Research Record 1554, pp 48-52, 1996.
6. Chang, F-S., Lin, D. and Lee, W-L., 'A research on advanced traffic management system (ATMS) pilot study and prototype system development in North Taiwan Region', Proceedings of 5th World Conference on Intelligent Transport Systems, 1998.
7. Gartner, N. H., Stamatidis, C. and Tarnoff, P. J., "Development of advanced traffic signal control strategies for Intelligent Transportation Systems: multiple design," Transportation and Research Record 1494, pp 98-105, 1995.
8. Gartner, N. H. and Andrews, C. M., "Evaluation of optimized policies for adaptive control strategy," Transportation Research Record 1324, pp 105-114, 1991.